



Víctor Manuel Arcas Ruiz
Comandante de la Guardia Civil
Doctorando en el programa de la UNED
de Derecho y Ciencias Sociales
Máster Universitario en Seguridad Vial y Tráfico

**LA CONVENIENTE PENALIZACIÓN DE LA
GASOLINA EMPLEADA PARA EL
NARCOTRÁFICO**

LA CONVENIENTE PENALIZACIÓN DE LA GASOLINA EMPLEADA PARA EL NARCOTRÁFICO

Sumario: 1. INTRODUCCIÓN. 2. ¿EN QUÉ CONSISTE EL “PETAQUEO”? 3. POSIBLES TIPOS PENALES ANTE EL “PETAQUEO”. 3.1 Delito contra la salud pública. 3.2 Delito de contrabando. 3.3 Delito de pertenencia a organización criminal. 3.4. Delito de estragos. 3.5. Delito de creación de grave riesgo para la seguridad vial. 3.6. Delito de tenencia o depósito de explosivos. 3.7. Delito contra los recursos naturales y el medio ambiente. 4. DERECHO COMPARADO ENTRE LA COLONIA DE GIBRALTAR Y EL REINO DE ESPAÑA. 5. ¿SE DEBEN PENALIZAR LA “NARCOGASOLINA Y EL “PETAQUEO”? 6. CONCLUSIONES. 7. PROPUESTA. 8. BIBLIOGRAFÍA

Resumen: El artículo versa sobre el suministro ilegal de combustible “gasolina” destinado a ser empleado en embarcaciones semirrígidas de alta velocidad. Estas embarcaciones, policial y periodísticamente han sido bautizadas como “narcolanchas”¹. Dicha gasolina, igualmente bautizada como “narcogasolina”, es parte vital de la logística necesaria para el tráfico de hachís desde el norte de África. Además, también es la desencadenante de una serie de peligros, en especial, aquellos que afectan a bienes jurídicos tan importantes como la vida de las personas, el propio hábitat, y por ende el medio ambiente.

En el trabajo se ha estudiado si el Derecho Penal Sustantivo español tiene capacidad y estructura suficiente para constituirse en una herramienta jurídica adecuada y facilita que Fiscales, Jueces, y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (FCS), puedan combatir el fenómeno de la “narcogasolina”, o, por el contrario, resulta necesario que el poder legislativo prevea una modificación del derecho penal para reprimir dicha conducta peligrosa e ilícita.

Abstract : The present work deals with the illegal supply of fuel, “gasoline”, intended to be used in high-speed rigid inflatable boats. These boats have been commonly referred to as “narco-boats” in both law enforcement and journalism contexts. This gasoline, known as “narco-gasoline,” is a vital part of the logistical operations involved in the trafficking of hashish from North Africa. Additionally, it poses a series of risks and dangers, particularly those affecting important legal assets such as human life, the natural habitat, and consequently, the environment.

The study examines whether Spanish substantive law “criminal code” has the necessary capacity and structure to serve as an adequate legal tool that enable prosecutors, judges, and law enforcement services to combat the phenomenon of “narco-gasoline,” or

¹ Éstas son “embarcaciones neumáticas y semirrígidas de alta velocidad usadas por las mafias del contrabando”. Embarcaciones que vienen generando alarma y deterioro social en distintas zonas del litoral nacional, como pueda ser el Campo de Gibraltar. Problemática que justificó el Real Decreto-ley 16/2018, de 26 de octubre, por el que se adoptan determinadas medidas de lucha contra el tráfico ilícito de personas y mercancías, en relación con las embarcaciones utilizadas, con el objetivo de mejorar la eficacia en la prevención y lucha contra el contrabando practicado por medio de este tipo de embarcaciones”.

it is the opposite and our penal law requires to be amended by the legislative authorities in order to repress this dangerous and illicit conduct.

Palabras clave: gasolina, estragos, seguridad vial, riesgos, narcotr3fico.

Keywords: gasoline, havoc, traffic safety, risks, drug trafficking.

1 INTRODUCCIÓN

El presente artículo nace de una situación que se ha generado en el Campo de Gibraltar, pero que se ha extendido a otras provincias distintas a la de Cádiz, incluso CC.AA., como posteriormente se demostrará.

Figura 1.

Localizan una furgoneta con un centenar de petacas de gasolina en Isla Cristina



Nota: “El problema se extiende por todo el sur de España”. Tomado de (Huelvahoy.com, 2021).

Versa sobre el combustible bautizado como “narcogasolina²”, a saber, grandes cantidades de gasolina³ almacenada en lugares con alta tasa poblacional, sin la más mínima condición de seguridad, también, “transportada en vehículos privados de particulares no fabricados para dicho fin, y con absoluta inobservancia de las normas de seguridad, principalmente las contenidas en el Acuerdo Europeo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) (Arcas Ruiz, 2022, pág. 8).

² El concepto de “narcogasolina” es el de combustible destinado a ser distribuido a las embarcaciones dedicadas al narcotráfico, que trasladan grandes cantidades de hachís desde las costas del norte de África a las españolas, de ello, se hacen eco los medios de comunicación social, tras grandes incautaciones por parte de Policía Nacional, Guardia Civil, los Cuerpos de Policía Local (Arcas Ruiz, 2022, pág. 9).

Dicha gasolina, está relacionada con el abastecimiento de las denominadas en los medios de comunicación como “narcobombas”. Éstas son “embarcaciones neumáticas y semirrígidas de alta velocidad usadas por las mafias del contrabando”. Embarcaciones que vienen generando alarma y deterioro social en distintas zonas del litoral nacional, como pueda ser el Campo de Gibraltar. Problemática que justificó el Real Decreto-ley 16/2018, de 26 de octubre, por el que se adoptan determinadas medidas de lucha contra el tráfico ilícito de personas y mercancías, en relación con las embarcaciones utilizadas, con el objetivo de mejorar la eficacia en la prevención y lucha contra el contrabando practicado por medio de este tipo de embarcaciones”.

³ Conforme a la Real Academia Española, la gasolina es una “mezcla de hidrocarburos líquidos volátiles e inflamables obtenidos del petróleo crudo, que se usa como combustible en diversos tipos de motores” (RAE).

Los particulares que realizan dicho transporte, tampoco están habilitados para realizar la referida actividad” (Arcas Ruiz, 2022, pág. 8).

Figura 2.

Parte trasera de una planeadora trimotora de 425 caballos de vapor (CV) cada motor.



Nota. Fotografía tomada por el autor de la parte trasera de una planeadora trimotora de 425 CV cada motor (Obtención propia).

Dicho combustible es empleado para alimentar los motores de las “narcobombas”, también conocidas como “gomas⁴”, o sus siglas en inglés *Rigid inflatable boat, (RIB)*. Las últimas versiones de dichas “semirrígidas” como también se las conoce, llegan a constituirse en cuatrimotores o trimotores de hasta 425 CV cada uno de ellos.

El referido hidrocarburo, también es hallado en ocasiones incluso en el interior de domicilios privados de lugares habitados con alta densidad de población.

⁴ Estas embarcaciones poseen casco rígido y estructura neumática o flotadores hinchables que son propulsadas con motores fueraborda. Están dotadas de radar, sistemas de navegación, teléfonos satelitarios de comunicación y hasta 4 motores de gran potencia para poder transportar hasta 4.000 kg de hachís y desplazarse con mucha rapidez y poder huir de las patrulleras de la Guardia Civil y Vigilancia Aduanera. Miden entre 8 y 14 metros. Navegan incumpliendo toda la normativa marítima, no tienen matrícula ni número de casco preceptivos (suelen ser construidas en astilleros ilegales), de noche navegan sin iluminación para no ser detectados, no portan elementos obligatorios como chalecos salvavidas, bengalas etc.... Todas estas características hacen que estas embarcaciones sean fácilmente diferenciables del resto de embarcaciones usuales.

Las embarcaciones suelen ir dotadas de motores de unos 300-350CV, cuyo precio de adquisición está entre los 25.000-35.000 euros cada uno. Asimismo, preguntada a la casa Yamaha por los datos de consumo de esos motores informa que el consumo a potencia máxima en un banco de prueba de un motor es de: 96,6 litros/hora a 5500 r/m. En una goma con 3 motores estaríamos hablando entonces de 96,6 x 3 motores hace un total de 289,8 litros/hora a potencia máxima. La suma de todos los elementos citados anteriormente oscila entre 140.000-192.000 euros, dependiendo principalmente del número de motores (trimotora o cuatrimotora) y potencia de los mismos (300 o 350 caballos). En cualquiera de los casos, el precio está muy por encima del límite de 50.000 euros que marca la Ley 12/1995 de Represión del Contrabando.

Figura 3.

Combustible encontrado por la Guardia Civil en un trastero en el puerto de La Atunara –La Línea de la Concepción.



Nota. Es un ejemplo de los múltiples que se pueden encontrar en Internet. Tomado de (Fernández S. , 2018).

Las “narcolanchas, ya no se atreven a arrimarse a costa salvo para descargar la mercancía”. Y es que, desde su ilegalización en 2018, las narcolanchas que entran en aguas españolas pueden ser directamente intervenidas. Ante dicha situación, utilizan embarcaciones auxiliares con el objeto de llevarles suministros, gasolina, y para los cambios de tripulación, explica Encinas- Asociación Unificada de Guardias Civiles - AUGC” (García Serrano, 2019).

En dicho orden de cosas, las “narcolanchas” permanecen en el mar durante semanas. Debido a que deben recorrer largas distancias para salvar la vigilancia y persecución policial, necesitan grandes cantidades de gasolina. A los suministradores de dicho combustible, se les ha bautizado y se les conoce en el argot popular, policial y periodístico como “petaqueros”.

Figura 4.

Narcolancha cargada de petacas de gasolina.



Nota. Muestra una semirrígida cargada con multitud de garrafas de gasolina. Tomado de (El Faro de Melilla, 2021).

Esta actividad logística, “denominada (petaqueo), ha tenido como resultado la incautación de grandes cantidades de gasolina por parte de las (FCS) que han dado lugar a la imputación de delitos como: contra la salud pública, estragos - de otros delitos de riesgo provocados por explosivos y otros agentes” (Europa press, 2021), y contra la seguridad vial, siendo el resultado de dichas diligencias policiales en la vía judicial ciertamente infructuoso.

En el trabajo, se realizará un análisis normativo sobre cómo se podrían calificar estas acciones logísticas “de suministro de narcogasolina”. Ello, desde un punto de vista penal, no siendo objeto de estudio la vía administrativa, aunque se cite la misma someramente.

Finalmente, se verá si el Derecho Penal Sustantivo español es adecuado para penalizar y prevenir el “petaqueo”, o, por el contrario, no lo es; si es conveniente o no una reforma legislativa, y si extramuros del Código Penal (CP) se puede combatir el “petaqueo”, con éxito.

2 ¿EN QUÉ CONSISTE EL “PETAQUEO”?

La definición o el nombre con el cual el argot periodístico y policial han denominado la acción de suministrar “narcogasolina”, a las “narcolanchas”.

Figura 5.

Naves nodriza - petaqueras



Nota. En la imagen vemos “naves nodriza - petaqueras”, y petacas de gasolina destinadas a las “narcolanchas”. Tomado de (Gabinete de prensa de la Guardia Civil, 2021).

La actividad se realiza desde las gasolineras⁵ hasta las embarcaciones de alta velocidad que permanecen en el mar sin tocar tierra más que para alijar, a quienes la llevan a cabo se les denomina en el argot policial y periodístico como “petaqueros⁶”, considerándose una “cantera”; “la nueva ocupación de los aprendices de narco en el Campo de Gibraltar” (Fernández F. , 2020).

La Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera (DAVA) informa que crecen las personas que suministran combustible por mar a los narcotraficantes, afirma que el “petaqueo” por sí solo no es un delito, y puede suponer ganar unos miles de euros en una noche, son gente sin ingresos ni trabajo, ni bienes. A fecha actual, ya existe una gran infraestructura de recreativas que se dedican a suministrar combustible a las “narcolanchas” (Pressreader, 2021).

Figura 6.

Narcolanchas a la espera de cargar o descargar droga



Nota. Un grupo de narcolanchas a la espera de recibir instrucciones para cargar o descargar Hachís. Tomado de (M, 2021).

⁵ “Estaciones de servicio dedicadas a la venta al público (al por menor) de carburantes y combustibles petrolíferos a granel por medio de surtidores”.

⁶ Palabra que en Ubrique (Cádiz) se identifica a la industria de la piel, pero, “paradojas de la vida y de la supervivencia, se utiliza para nombrar a quienes llevan petacas de gasolina para reabastecer, como diminutos “buques nodriza”, a las narcolanchas” (Téllez, 2021).

Figura 7.*Personas cargando petacas de gasolina en embarcaciones “petaqueras”*

Nota. Fotografía Operativa tomada por Guardia Civil. Tomado de (Gómez Fuster, 2021).

En resumen, el “petaqueo” es una práctica que forma parte del aparato logístico de las operaciones de narcotráfico. La prensa indica, que podrían considerarse “gasolineras flotantes”.

Los “petaqueros”, ya sabido, se encuentran en los escalafones inferiores y son fácilmente reemplazables (Almoguera, 2021).

En la Jornada sobre Análisis y Prospectiva del Narcotráfico en la provincia de Cádiz, celebrado en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, en la localidad de La Línea de la Concepción (Cádiz), en la tarde del miércoles, 10 de mayo de 2023, a la que el presente autor tuvo el placer de asistir; el Comandante de la Guardia Civil (GC) Jefe interino del Centro Regional de Análisis e Inteligencia contra el Narcotráfico (CRAIN), de la Zona de la Guardia Civil de Andalucía, indicó que la lucha contra el fenómeno de la “narcogasolina y el Petaqueo”, son absolutamente vitales, de hecho, desde el inicio del Plan Carteia⁷ se han incautado 870.457 litros de combustible⁸ (Villagómez Muñoz, y otros, 2023).

A ello, habría que añadir los litros incautados por Policía Nacional (PN), distintos cuerpos de Policías Locales, y la DAVA, más los incautados por GC y por distintas razones no vinculados al Plan Carteia gestionado por el CRAIN.

En dicha jornada participaron PN, GC, la DAVA, la Fiscalía Antidrogas, del mundo Universitario y la Plataforma Social del Campo de Gibraltar⁹, tanto por parte de

⁷ Plan que nace en el seno de la GC como herramienta de implementación y materialización del Plan Especial de Seguridad para el Campo de Gibraltar de la Secretaría de Estado de Seguridad.

La Guardia Civil crea el Plan Carteia para luchar contra las mafias del narcotráfico. https://cadenaser.com/emisora/2019/09/23/radio_huelva/1569250134_478818.html

⁸ De los que se tengan registrados y vinculados a dicho Plan, la realidad es superior.

⁹ Dña. Ana Villagómez Muñoz. Fiscal delegada Antidroga de la Fiscalía Provincial de Cádiz-Ceuta y Coordinadora de Andalucía.

D. Francisco Mena de Mira. Presidente de la Coordinadora Alternativas.

D. Francisco López Matesanz. Comisario Jefe local de Policía Nacional de Algeciras.

D. Santiago Villalba Sanz. Jefe de la Unidad Combinada de la Vigilancia Aduanera en Cádiz.

D. Jesús Núñez Calvo. Coronel Jefe de la Comandancia de Cádiz.

D. Francisco Almansa Aguilar. Coronel Jefe de la Comandancia de Algeciras.

Dña. Felicidad Rodríguez Sánchez. Directora de la sede de la UIMP en el Campo de Gibraltar.

GC con los Coroneles a su cabeza, de las Comandancias de Cádiz y Algeciras respectivamente, como de la Fiscal Delegada Antidroga de la Fiscalía de Cádiz-Ceuta y Coordinadora de Andalucía, se subrayó la necesidad de penalizar “el petaqueo” (Villagómez Muñoz, y otros, 2023).

Figura 8.
Petacas de gasolina intervenidas por la Guardia Civil



Nota. Imagen empleada durante la citada jornada por parte del CRAIN. Tomado de (Villagómez Muñoz, y otros, 2023).

Por parte del Jefe Interino del CRAIN, se destacó que la presión policial ha dado lugar a que las organizaciones criminales necesiten de mucha más “narcogasolina”, para poder operar e introducir el hachís en España, dejando una de sus imágenes “Ilustración número 08” de su intervención exclusivamente a subrayar la problemática. El Presidente de la Coordinadora Alternativas, también se lamentó de que ha propuesto en multitud de ocasiones la penalización de la narcogasolina, y que la misma no llegue a hacerse efectiva (Villagómez Muñoz, y otros, 2023).

Tanto la Guardia Civil como la Policía Nacional, son conscientes de que el origen de la “narcogasolina” se encuentra en las gasolineras, y por ello, se llevan a cabo actuaciones en dicho sentido. Sirva de ejemplo la siguiente noticia publicada en prensa: “Desarticulada en Granada una de las 'gasolineras' de narcolanchas más importante de Andalucía, con 14 detenidos” (El Independiente de Granada, 2020).

Con cierta literatura reivindicativa, la prensa se hace eco de la actividad del petaqueo y publica lo siguiente: “Narcogasolineras: más de 5.000 euros en un viaje y sin ser delito en España. Este es un negocio paralelo e indispensable para que las organizaciones criminales realicen sus alijos de hachís” (Europasur Campo de Gibraltar, 2021).

Tal es la importancia de la “narcogasolina” para el narcotráfico, que el 21 de febrero del presente, tras haber incautado la Guardia Civil dieciséis mil litros de “narcogasolina”, esta es posteriormente robada en la localidad de Estepona. Véase el siguiente titular: “La impunidad del narco: robar 16.000 litros de gasolina incautados dos días antes por la Guardia Civil” (Sempere, 2024).

D. Ernesto Segura Iglesias. Comandante de la Guardia Civil, Jefe interino del Centro Regional de Análisis e Inteligencia contra el Narcotráfico (CRAIN).

Todo ello, no es una cuestión baladí, de hecho, el autor del artículo tuvo la oportunidad de exponer la problemática, entre otras relacionadas, en el Consejo de la Unión Europea este pasado mes de octubre de 2023¹⁰, ello, dentro del contexto del Grupo Horizontal de «Drogas¹¹».

3 POSIBLES TIPOS PENALES ANTE EL “PETAQUEO”.

Los tipos jurídicos del CP con su actual redacción que se explorarán serán los siguientes: contra la salud pública, de contrabando, estragos, pertenencia a organización criminal, contra la seguridad vial, tenencia de sustancias inflamables y contra el medioambiente.

3.1 DELITO CONTRA LA SALUD PÚBLICA.

Es importante significar, que en este tipo penal y para el asunto tratado, “no es posible la aplicación de la figura del cooperador necesario, puesto que toda persona que colabore con un acto sin el cual el hecho no se hubiera ejecutado, tendrá la consideración de coautor¹² a efectos de la conducta tipificada en el artículo 368¹³ CP”, El CP, en el artículo 27, también reconoce la responsabilidad penal de los cómplices. Así, el artículo 29 define la complicidad como toda cooperación en la ejecución del hecho con actos anteriores o simultáneos (Lluch Ramírez, 2016, págs. 13,14).

Pero, “parece ampliamente afirmado por la jurisprudencia¹⁴, que, para conseguir condenas por delitos contra la salud pública, se deben incautar sustancias estupefacientes vinculadas a los presuntos autores del delito” (Gómez Fuster, 2021, pág. 21).

Por lo tanto, un individuo que realiza una actividad logística a una narcolancha a la que se le incauta droga, es autor de un delito contra la salud pública, recogida en el delito de promover, favorecer o facilitar el consumo ilegal de drogas tóxicas.

El problema radica en que es difícil vincular la “narcogasolina”, con la droga, algo que relata el Fiscal Jefe de Algeciras Jacobo Cisneros Prado¹⁵. De hecho, a primeros de 2019 comenzaron por parte de la Guardia Civil¹⁶ las operaciones denominadas

¹⁰ <https://www.instagram.com/guardiacivilalgeciras/p/CynAZ6sMZwV/>

¹¹ El Grupo Horizontal «Drogas» fue creado en 1997 y se encarga de dirigir y gestionar los trabajos del Consejo en materia de drogas. Desempeña sus tareas, tanto de carácter legislativo como de política general, en dos ámbitos principales: la reducción de la oferta de droga y la reducción de la demanda de droga. Este trabajo se centra en tres temas transversales: coordinación, cooperación internacional, e investigación, supervisión y evaluación. <https://www.consilium.europa.eu/es/council-eu/preparatory-bodies/horizontal-working-party-drugs/#:~:text=El%20Grupo%20Horizontal%20C2%ABDrogas%20BB%20fue,de%20la%20demand a%20de%20droga.>

¹² STS 1276/2009 de 21 de diciembre de 2009 FJ 1º y 2º

¹³ “Art. 368.- Los que ejecuten actos de cultivo, elaboración o tráfico, o de otro modo promuevan, favorezcan o faciliten el consumo ilegal de drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicótropas, o las posean con aquellos fines...”

¹⁴ Extremo recogido por parte del autor del estudio académico, el cual tiene conocimiento directo de lo expuesto en su trabajo, y por la responsabilidad que ostentaba como Capitán Jefe de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras. Extremo, que además se corrobora a través de las entrevistas expuestas en el artículo.

¹⁵ Jacobo Cisneros del Prado, (07 de 03 de 2022). Fiscal Jefe de Área de la Fiscalía de Algeciras, (V. M. Arcas Ruiz, Entrevistador) Algeciras.

¹⁶ Compañía de la Guardia Civil de Marbella.

Manilvagas y Líneagas, centradas en la zona del límite de las provincias de Málaga y Cádiz y el municipio de La Línea de la Concepción respectivamente el objetivo fue investigar el “petaqueo” (Gómez Fuster, 2021, págs. 44, 45).

Respecto a Manilvagas, en Marbella, el fiscal consideró completo el informe policial, no tenía ninguna duda de que las embarcaciones semirrígidas investigadas se dedicaban al narcotráfico, y que los individuos que realizaban las acciones logísticas eran copartícipes del delito. Pero, también consideraba el fiscal, que, para poder sostener la acusación del delito contra la salud pública, era necesaria la incautación de droga. La operación Lineagas¹⁷, corrió la misma suerte que Manilvagas (Gómez Fuster, 2021, pág. 39).

No es un problema del “CP, ni de directrices, señala Juan Cisneros, Fiscal Jefe de Área de Algeciras. Es un problema de pruebas, habría que demostrar que esa gasolina va destinada al narcotráfico. Entonces sería un delito, pero acreditarlo resulta difícil”. Tanto que, asegura, no hay ninguna causa por narcotráfico basada únicamente en un suministro de “narcogasolina” (García Serrano, 2019).

Quien fuese el Coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras, D. Jesús Narciso Núñez en 2020, fue preguntado por un periodista si consideraba adecuado que fuese delito de narcotráfico, y no una mera infracción administrativa, la tenencia y/o posesión de combustible destinado a suministrar a las narcolanchas, ante lo que respondió “hemos presentado desde la Comandancia una propuesta al respecto al Ministerio del Interior” (Chaparro, 2020).

“Preguntado el Coronel si hubo receptividad por parte del Ministerio del Interior, respondió que “el Ministro [Fernando Grande-Marlaska] es jurista, y es consciente del problema”. Añadió, que “existe la dificultad de legislar a nivel nacional en torno a un asunto que tan solo se da en una parte de España (Chaparro, 2020).

La coordinadora antidrogas también reclama que el “narcomercado de la gasolina sustenta una parte fundamental de la actividad de las redes ilegales con grandes beneficios en dinero negro y mínimas repercusiones legales” (Rodríguez, 2021).

Como se adelantó en la introducción, la Fiscal Delegada Antidroga de la Fiscalía Provincial de Cádiz-Ceuta y Coordinadora de Andalucía trabaja en la misma línea en lo que respecta a proponer una posible penalización hacia el “petaqueo” a través de las memorias anuales de la Fiscalía General del Estado (FGE), algo que por circunstancias, aún no ha dado su fruto (Villagómez Muñoz, y otros, 2023).

Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Comandancia de Algeciras.

¹⁷ En la operación Lineagas, se solicitaron registros en Juzgado de la Línea de la Concepción por hechos investigados iguales, que fueron denegados por la autoridad judicial, recurridos por fiscal antidroga y confirmada la denegación por Audiencia Provincial de Cádiz.

3.2 DELITO DE CONTRABANDO.

Hay que destacar que la “Ley Orgánica 12/1995, de 12 de diciembre, de Represi3n del Contrabando, es una ley penal especial, y en su art́culo 2 se recogen las distintas conductas que se consideran delito de contrabando.

En su punto segundo se indica que cometen delito de contrabando, siempre que el valor de los bienes, mercancías, géneros o efectos sea igual o superior a 150.000 euros; 50.000 euros en el caso de géneros prohibidos o estancados, los que realicen alguno de los siguientes hechos: operaciones de importaci3n, exportaci3n, comercio, tenencia, y circulaci3n, sin cumplir los requisitos establecidos en las leyes”. (BOE)

No existe precedente conocido por el autor del presente trabajo, en el cual se haya condenado por delito de contrabando “la actividad de petaqueo”, a no ser que sea conexas de otra actividad. De hecho, en la editorial electr3nica “Sepelin”, se puede leer un art́culo con el siguiente texto: “es frecuente encontrar sentencias que castiguen por delitos de contrabando, por ejemplo, de tabaco o gasolina”, ante lo que el que suscribe, dej3 en el foro del art́culo la siguiente pregunta: “¿Tienen alguna sentencia por el delito de contrabando de gasolina?”, recibiendo una comunicaci3n indicándose que en realidad no tienen conocimiento de la existencia de sentencias por contrabando de gasolina” (Guimerá Ferrer-Sama & Arcas Ruz, 2020).

Existen actuaciones policiales donde el “petaqueo” es tipificado como delito de contrabando, pero hasta la presente tienen poca perspectiva de éxito. Véase un art́culo a pie de página¹⁸. Como indicado por parte de diferentes fiscales y mandos policiales quienes tras las operaciones hacen seguimiento al resultado final de dichas actuaciones policiales, en la fase judicial dichas diligencias no obtienen fruto y terminan archivadas, a no ser que existan otros delitos conexos.

3.3 DELITO DE PERTENENCIA A ORGANIZACI3N CRIMINAL

“Se entiende por organizaci3n criminal la agrupaci3n formada por ḿs de dos personas con carácteres estable o por tiempo indefinido, que de manera concertada y coordinada se repartan diversas tareas o funciones con el fin de cometer delitos. El “petaqueo”, tal y como se expone en el capítulo segundo, es una pŕctica que forma parte del aparato logístico de las operaciones de narcotráfico”. Conforme al art́culo 570 bis¹⁹. 1., del vigente CP, “el petaqueo”, podría perfectamente encontrarse subsumido en el tipo penal de pertenencia a organizaci3n criminal.

Pero para ello, la gasolina debe ser parte conexas de un delito y que se debe acreditar la previa existencia “en este caso” de la droga, relacionada con la organizaci3n encargada de la logística “petaqueo”. No siendo normalmente difícil acreditar el delito

¹⁸ A continuaci3n, se expone un episodio con repercusi3n en prensa: “La Policía Nacional de Almería ha detenido a tres hombres acusados de un presunto delito de contrabando, consistente en suministrar combustible a varias narcolanchas” (D.A., 2021).

¹⁹ “Quiénes promovieren, constituyeren, organizaren, coordinaren o dirigieren una Organizaci3n Criminal, serán castigados con ... si aquélla tuviera por finalidad u objeto la comisi3n de delitos graves, y con la pena de ... en los demás casos; y quiénes participaren activamente en la organizaci3n, formaren parte de ella o cooperaren econ3micamente o de cualquier otro modo con la misma serán castigados con ...”

principal de tráfico de drogas²⁰, “cuando se incauta la misma”, cosa diferente es imputar un delito contra la salud pública o de pertenencia a organización criminal, por desarrollar la labor del “petaqueo”, sin que se haya acreditado una vinculación directa a una incautación de droga.

3.4 DELITO DE ESTRAGOS - DE OTROS DELITOS DE RIESGO PROVOCADOS POR EXPLOSIVOS Y OTROS AGENTES

Siguiendo con la dinámica del trabajo, otra opción sería incardinar el acto ilícito de “petaqueo”, en el tipo penal de “otros delitos de estragos”, recogido en el artículo 348 del vigente CP, algo que el autor del presente artículo ha tratado con distintos fiscales, siendo que ninguno de ellos²¹ ha considerado que se dé un supuesto de concreto peligro, pues el peligro que se produce durante el “petaqueo” es un peligro general o abstracto, y mientras no se acredite un episodio de concreto peligro, no se podría aplicar este tipo penal²² (STS 538/2000) (Jiménez Díaz, 2017).

Hablamos de manipulación ilegal en su totalidad respecto al manejo y almacenamiento de carburantes, sin siquiera el más mínimo respeto a norma alguna de seguridad, poniendo en riesgo a la población que se encuentra en las áreas o circundante a los lugares donde se realiza este acumulo y almacenaje de sustancias potencialmente peligrosas, señala el Especialista en Derecho penal (Comendador García, 2021), cuando aboga por la aplicación del artículo 348 ante el fenómeno tratado.

Los medios de comunicación social y la sociedad en general, se hacen eco de la situación, produciéndose publicaciones del tipo que se expone: “La gasolina del narco como delito: la eterna reclamación sigue pendiente”, apostillando el presidente de la Coordinadora Comarcal Alternativas²³, Francisco Javier Mena de Mira lo siguiente: hay que conseguir una salida, “Antes de que ocurra una desgracia en una carretera con un furgón cargado de petacas o en una vivienda de la Comarca. Cualquiera día lo lamentaremos, cuando se refiere al peligro que representa el petaqueo” (Rodríguez, 2021).

Durante una entrevista al Inspector Jefe David Sánchez Blázquez Jefe de la Brigada de PN de la Comisaría de La Línea de la Concepción (CA), comunica que todas las detenciones realizadas por estos hechos imputando delito de estragos, han quedado archivadas en los Juzgados, por lo que se puede determinar que la aplicación de este tipo penal a las conductas estudiadas no es eficaz (Gómez Fuster, 2021, pág. 24).

²⁰ STS 4252/2013 - ECLI:ES:TS:2013:4252

²¹ Algunos de los fiscales entrevistados se encuentran citados en el artículo: Jacobo Cisneros del Prado (07 de 03 de 2022). Fiscal Jefe de Área de la Fiscalía de Algeciras (V. M. Arcas Ruiz, Entrevistador), y Juan Bosco Anet Rodríguez (24 de 02 de 2022). Fiscal Delegado de Seguridad Vial en la provincia de Cádiz.

²² “Se refiere a delitos contra la seguridad colectiva y, por tanto, sin que hayan de constar para su realización datos de personas concretas, es suficiente que el peligro amenace a personas indeterminadas, miembros, como son todos los ciudadanos del colectivo social - sentencia de la Sala 2.ª del Tribunal Supremo 538/2000, de 25 de abril”

²³ <https://www.coordinadoraalternativas.es/contacto/>

Consultado el Inspector Jefe Carlos Hernández Alonso²⁴ destinado en la Comisaría Local de Policía Nacional de La Línea de la Concepción (CA), con la función de Jefe de Brigada Local de Seguridad Ciudadana, participa que se han llevado a cabo numerosas actuaciones imputándose el delito de estragos por el almacenamiento de grandes cantidades de gasolina en viviendas, con el riesgo que suponía el almacenamiento de la misma en lugares cerrados sin ventilación y en bloques de pisos donde viven una gran cantidad de vecinos. Pero que el recorrido judicial ha sido corto, pues si bien, en los juzgados de instrucción se han seguido las causas, una vez pasa a informe de Fiscalía para acusación, dichas actuaciones han quedado archivadas y sobreeséidas.

Durante una entrevista realizada al Ilmo. Señor Fiscal Delegado de Seguridad Vial (FDSV) de la provincia de Cádiz²⁵, sobre la viabilidad de incardinar la conducta objeto del “petaqueo” en el tipo penal de estragos, informa al autor del artículo y entrevistador, que: “la conducta tiene un mejor encaje en el art. 385 CP (delito contra la seguridad vial) por tratarse de un tipo penal de riesgo abstracto.

3.5 DELITO DE CREACIÓN DE GRAVE RIESGO PARA LA SEGURIDAD VIAL

El caso que nos ocupa, también puede suponer un delito contra la seguridad vial subsumido en el artículo 385 del CP “delito de creación de grave riesgo para la seguridad vial,²⁶. “El que originare un grave riesgo para la circulación colocando en la vía obstáculos imprevisibles, ... o por cualquier otro medio”. Dicho resultado, no es otro que poner en grave inseguridad la circulación, es decir, introducir elementos de peligro en la circulación de vehículos para otros usuarios de la vía” (Wolters Kluwer), “considerándose, que el delito de peligro recogido en el artículo 385 CP es un delito de peligro abstracto” (Sánchez Álvarez, 2017) “en este precepto se castigan conductas que ponen en grave peligro la seguridad vial, sin que sea necesario un resultado lesivo²⁷” (Wolters Kluwer). Sobre la naturaleza jurídica²⁸, el concurso con otros delitos²⁹, etc., (véase a pie de página). “En este caso, se emplearía cuando la “narcogasolina” sea transportada, no sólo conculcando, sino ignorando en su totalidad las medidas de

²⁴ Hernández Alonso, C. (17 de 02 de 2022). Inspector Jefe destinado en la Comisaría Local de Policía Nacional de La Línea de la Concepción (CA), con la función de Jefe de Brigada Local de Seguridad Ciudadana (V. M. Arcas Ruiz, Entrevistador).

²⁵ Juan Bosco Anet Rodríguez (24 de 02 de 2022). Fiscal Delegado de Seguridad Vial en la provincia de Cádiz.

²⁶ “Se protege, además de la seguridad vial, la salud y la integridad física de las personas. Conductas u omisiones que comportan un riesgo para los demás usuarios, sin exigirse ningún resultado concreto. Ese resultado no es otro que poner en grave riesgo la circulación, es decir, introducir elementos de peligro en la circulación de vehículos para otros usuarios de la vía. Es un delito doloso, exige conocimiento y conciencia de alterar la seguridad vial con la conducta típica” (Iberley, 2020).

²⁷ Cuando con los actos en ellos castigados se ocasione, además del riesgo concreto, un resultado lesivo constitutivo de delito, cualquiera que sea su gravedad, el legislador entiende que lo que se produce es un concurso de normas y será de aplicación el artículo 8.3º CP.

²⁸ Naturaleza jurídica: Por lo que respecta a la naturaleza jurídica del presente tipo, es importante comenzar señalando que obviamente nos encontramos ante un delito de peligro al crear un grave riesgo para la circulación, tanto para la seguridad vial como para bienes jurídicos individuales (Iberley, 2020).

²⁹ “Concursos con otros delitos: Los delitos previstos en el artículo 385, deben entenderse como alternativos, de modo que si se aprecia uno de ellos no es posible condenar al sujeto por el otro. En el caso de que como consecuencia de la creación de un grave riesgo se ocasione un resultado lesivo para la vida o integridad de las personas, se resolverá mediante un concurso ideal de delitos entre el precepto de delito contra la seguridad vial y este, en virtud de lo dispuesto en el art. 77 CP. Es posible aplicar en este tipo la rebaja facultativa prevista en el art. 385 ter CP en atención al menor riesgo causado y demás circunstancias del hecho”

seguridad”, y, por ende, dañando el sistema vial. Indicaciones aportadas durante la entrevista al FDSV de Cádiz.

El art 385 del CP cumple efectivamente una función residual de subsumir conductas no incardinables en el resto de los delitos contra la seguridad de la circulación³⁰. (Iberley, 2021b)

Por otra parte, fue interesada la opinión del Fiscal Jefe de Área de Algeciras, Juan Cisneros, en relación a la eficacia jurídica sobre la imputación-investigación que tendría el aportar una serie de informes técnicos³¹, facilitando la siguiente valoración: “poder calcular los efectos de un riesgo no añade un plus. Esa interpretación necesitaría volver a la configuración de la imprudencia que existía en el CP de 1973³², donde se disponía un tipo abstracto de imprudencia en el que cabía encajar cualquier conducta que quebrara las normas básicas de cuidado. Pero, hoy día no es posible realizar ese reproche sin quebrar el principio de legalidad”.

Algo que alentó cierta esperanza sobre el tipo penal tratado, fue la siguiente aportación al autor por parte del FDSV, “La aplicación del artículo art. 385.1 CP para el caso del petaqueo, se planteó en la reunión de diciembre de 2019 de Fiscales de Andalucía³³, y llamó la atención del Fiscal de Sala de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas”.

Añade el señor FDSV, tras una pregunta³⁴ durante la entrevista, que: “en determinadas condiciones, el transporte de combustible con ausencia absoluta de las

³⁰ Audiencia Provincial de Barcelona en su sentencia, núm. 793/2015, de 9 de octubre.

³¹ - “Un informe del Grupo de Emergencias de Andalucía (GREA). Estudio de consecuencias accidente transporte de mercancías peligrosas, firmado por un licenciado/graduado en química, u otra disciplina, y empleando para ello el programa ALOHA.

- Un informe realizado por cualquier cuerpo de bomberos u otros profesionales similares.

- Un informe realizado por Diplomado en la Inspección del Transporte de Mercancías por Carretera por la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil (Mérida), donde se expliquen las situaciones de peligro generado, sus posibles consecuencias y las medidas de seguridad legalmente establecidas e incumplidas.

- Un informe confeccionado por un Consejero de Seguridad en el Transporte Internacional por Carretera de Mercancías Peligrosas.

- Un informe técnico de los Especialistas en Atestados e informes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil”.

³² “Este tipo de imprudencia es la que definía como temeraria el Código Penal de 1973. Se refiere a la infracción de normas caracterizada por la gran incidencia causada, es decir, carece de las más fundamentales normas de cuidado y prudencia”.

³³ Asunto que el autor del presente trabajo planteaba a los inicios de la problemática del petaqueo y la narcogasolina, cuando ostentaba la vacante de Capitán Jefe del Subsector de Tráfico de Cádiz, siendo que, el FDSV se mostró gratamente interesado y reactivo. De hecho, se planificó que se pudiese exponer por parte del alumno durante la jornada la situación al Fiscal de Sala, algo que el servicio en aquel momento impidió.

³⁴ Transportar grandes cantidades de gasolina, en depósitos no homologados para ello, mediante vehículos no construidos para tal fin, conducido por personas no habilitadas para dicha actividad, y contraviniendo la profusa normativa de seguridad existente para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, ¿podría constituir un ilícito penal recogido en el artículo 385 1.A contra la seguridad vial de creación de grave riesgo para la circulación? Ello, bajo el precepto de: Realizar cualquier otra acción que produzca el mismo resultado.

Todo ello, considerando que no se requiere de la concurrencia de un “peligro concreto”, sino que basta un “grave riesgo”, sin que sea necesaria la intervención en la acción típica de sujeto alguno.

RESPUESTA: Desde mi punto de vista, no hay duda de que, en determinadas condiciones, el transporte de combustible con ausencia absoluta de las medidas de seguridad que establecen las normas que regulan tal actividad y las que afectan a las personas que realizan el transporte y vehículo que se utiliza, puede constituir

medidas de seguridad que establecen las normas que regulan tal actividad y las que afectan a las personas que realizan el transporte y veh́culo que se utiliza, puede constituir un iĺcito penal que encaja en el art. 385.1 CP cuando se cree un grave riesgo para la seguridad de las v́as; tambi3n la conducta puede constituir un delito de conducci3n temeraria del art. 380 CP, si se pone en concreto peligro a alguna persona, pues la creaci3n de tal riesgo supone un ataque al bien juŕdico protegido³⁵ en el 3mbito penal -seguridad colectiva y a trav3s de ella la vida e integridad f́sica de las personas-, y en tal caso, la conducta es delictiva”.

Ante otra cuesti3n, el FDSV sugiere que “por exigencias del principio de culpabilidad, al no ser el art 385 un delito que admita la comisi3n imprudente, es preciso que el sujeto activo tenga conciencia y voluntad del grave riesgo que crea con el transporte de la gasolina en esas condiciones. El tipo penal admite su comisi3n por dolo eventual³⁶”.

Requerido el FDSV de C3diz sobre si conoce sentencias inculpatorias ante el fen3meno que supone el petaqueo, participa que: “tras examinar la jurisprudencia del Tribunal Supremo, y Audiencias Provinciales y comentarlo con compa~eros fiscales, no ha logrado encontrar ninguna sentencia, ni auto que aborde este problema desde la 3ptica de los delitos contra la seguridad vial”.

Con todo, no cabe duda de que esta actividad constituye una verdadera amenaza para la seguridad p_blica, sirva el siguiente caso que sali3 a la luz: “Detenido un menor en Los Barrios que conducía una furgoneta cargada con gasolina para narcolanchas. Choc3 contra un muro cuando huía a gran velocidad de la GC y la Policía Local; continúa aumentado la participaci3n de menores de edad en el aparato logístico de los narcos en el Campo de Gibraltar” (Fernández S. , 2021).

Llegados a este punto, cuestionando si el Derecho Sustantivo espa~ol tiene capacidad y estructura suficiente para constituirse en una herramienta juŕdica adecuada para que Fiscales, Jueces, y FCS, puedan combatir el fen3meno del “petaqueo y la narcogasolina”, el FDSV entrevistado coincide en que se podría aplicar el art 385 CP para los transportes en veh́culos a motor, algo no compartido por la mayoría de sus colegas, por ello, le pareci3 m3s oportuno que el legislador se planteara la introducci3n de un tipo penal que contemple dicha conducta.

un iĺcito penal que encaja en el art. 385.1 CP cuando se cree un grave riesgo para la seguridad de las v́as; tambi3n la conducta puede constituir un delito de conducci3n temeraria del art. 380 CP, si se pone en concreto peligro a alguna persona. La conducta en general ser3 una infracci3n de car3cter administrativo; no obstante, si se realiza en circunstancias que ocasiona un grave riesgo para la circulaci3n, sin necesidad de que el riesgo sea concreto para una persona determinada, la creaci3n de tal riesgo supone un ataque al bien juŕdico protegido en el 3mbito penal -seguridad colectiva y a trav3s de ella la vida e integridad f́sica de las persona-, y en tal caso, la conducta es delictiva.

³⁵ En este sentido la “Circular 10/2011, de 17 de noviembre, sobre criterios para la unidad de actuaci3n especializada del Ministerio Fiscal en materia de Seguridad Vial de la FGE” aclara que:

“La expresi3n alterando la seguridad del tr3fico se ha suprimido por innecesaria, llev3ndose a cabo una ampliaci3n de las conductas t́picas a trav3s de los nuevos verbos en el n3mero 1. Mutaci3n o da~o de la se~alizacion se han sustituido por mutaci3n, sustracci3n o anulaci3n. La modificaci3n es coherente desde la perspectiva del bien juŕdico protegido (la seguridad vial) y aclara la inclusi3n de supuestos como arrancar la se~al, m3s graves que el estricto da~o material proyectado sobre ella” (Iberley, 2021b)

³⁶ Esto es, que, aunque no busque expresa y directamente la creaci3n del riesgo, es consciente de que el transporte lo crea y asume que lo est3 creando.

3.6 DELITO DE TENENCIA O DEPÓSITO DE EXPLOSIVOS – SUSTANCIAS INFLAMABLES

El artículo 568³⁷ del CP trata un tipo delictivo, que, si bien puede presentar similitud, en cuanto a las acciones que describe, con el artículo 348 CP del mismo texto legal, puesto que ambos se refieren, entre otras, a la tenencia, fabricación y transporte de sustancias explosivas, inflamables y asfixiantes, el primero, presenta una nota que le hace distinto, y es la ausencia de una previa autorización para desarrollar tales actividades. (Audiencia Provincial Madrid - Sentencia: 00574, 2009, pág. 15). Es un peligro abstracto, diferente al del 380 del CP que se trata de un tipo de peligro concreto, al igual que el art 348 del CP.

Aunque es algo que el autor nunca se había planteado; teniendo en cuenta las grandes cantidades de carburante que implica el petaqueo, sus condiciones de almacenamiento, nivel de peligrosidad, etc., algún autor sí entiende que la conducta podría suponer una clara conculcación del art. 568 CP, (Comendador García, 2021), algo que, bajo el principio de proporcionalidad, el señor FDSV ya citado, entiende inaplicable³⁸. Del mismo modo, el Fiscal Jefe de Área de Algeciras, tampoco lo vio viable “por su ubicación sistemática”.

No obstante lo anteriormente expuesto, finalmente la (FGE) en su memoria de 2022 , la cual fue publicada en 2023, ha propuesto como reforma legislativa, la tipificación del transporte y almacenamiento de combustibles líquidos predeterminados al narcotráfico (Fiscalía General del Estado, 2023, págs. 1209, 1210), concretamente plantea incardinarlo dentro del artículo 568 CP, con las correspondientes modificaciones, como la introducción de la locución – con temeridad manifiesta – tal y como acontece en el artículo 380 del vigente CP.

En lo referente a la remisión del artículo 568 a la -ley penal en blanco-, propone la FGE sustituir la actual llamada consistente en -no autorizados por las Leyes o la autoridad competente-, por otra, a priori más eficaz, y utilizada en otros tipos penales – la contravención de las leyes u otras disposiciones de carácter general -, abogándose por incorporar un nuevo epígrafe en el cual se estime como manifiestamente temerario un solo transporte o el almacenaje de gasolina superándose los límites legales, en las veces que se estime oportuno (Fiscalía General del Estado, 2023, págs. 1209, 1210).

Actualmente dicho tipo penal es el que más fuerza está alcanzando, de hecho, la Fiscal Delegada Antidroga de Cádiz-Ceuta y Coordinadora de Andalucía Ana Villagómez en una entrevista³⁹, atestiguó al autor del presente artículo, que apuesta, tras la

³⁷ “La tenencia o el depósito de sustancias o aparatos explosivos, inflamables, incendiarios o asfixiantes, o sus componentes, así como su fabricación, tráfico o transporte, o suministro de cualquier forma, no autorizado por las Leyes o la autoridad competente, serán castigados con la pena de...”

³⁸ ¿Cree que la tenencia de cuatro mil litros de gasolina, en condiciones de seguridad inexistentes en un local de un bloque de viviendas es una conducta de desvalor penal suficiente para dicho tipo penal?

RESPUESTA: En principio, para la aplicación del art. 568 CP, en su modalidad del transporte, creo que, dadas la penas graves que se asignan, y de acuerdo con la doctrina del TS que considera de aplicación restrictiva y bajo el principio de proporcionalidad, no sería aplicable a estos casos, salvo que las cantidades de gasolina transportadas fueran enormes; por otro lado, parece también que el delito consistiría más bien en el depósito con cierta permanencia en el tiempo de estas sustancias y su transporte en este contexto, lo que entiendo que no sería aplicable a estos casos.

³⁹ Entrevista realizada el viernes 26 de febrero de 2024.

implementación del correspondiente cambio de redacción legislativo, incardinar dichas conductas en el texto del artículo 568, además, de que indicó que la iniciativa presenta signos de viabilidad y que se encuentra actualmente en estudio en el propio Ministerio de Justicia.

La Fiscal, apuesta por la introducción de un tipo penal específico, reclamado hace años, pero mientras tanto, se está estudiando incluir estas conductas en el texto.

Preguntada sobre si conoce ya alguna sentencia inculpatoria ante el fenómeno del petaqueo donde se haya abordado la instrucción de la causa a través de dicho tipo penal, indica que hasta la presente y con la actual redacción del artículo 568, no tiene conocimiento de que ello haya acontecido, pero actualmente se ha imputado ya en 4 causas recientes, que están en instrucción⁴⁰.

3.7 DELITO CONTRA LOS RECURSOS NATURALES Y EL MEDIO AMBIENTE - DELITO DE TRASLADO DE RESIDUOS

Ha de considerarse que la “narcogasolina”, cuando se transporta sin factura, se desconoce su origen, su octanaje, etc., deja de ser comercializable, y por ende se convierte en un residuo. En este caso un residuo peligroso según la Lista Europea de Residuos (LER). Algo que fue consensuado en una entrevista realizada a quien fuese en 2020 responsable del Servicio de Residuos y Calidad del Suelo en la provincia de Cádiz, Joaquín Caballero Valcárcel, quién sobre ello, en 2021 aportó comunicación oficial como responsable del mismo servicio, pero ya de Andalucía, puesto que sigue ostentando en la actualidad⁴¹.

El CP, en su artículo 326.2⁴², castiga a quienes: “contraviniendo las leyes u otras disposiciones de carácter general, recojan, transporten, valoricen, transformen, eliminen o aprovechen residuos..., pone como condición el traslado de una cantidad no desdeñable⁴³ de residuos. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto

⁴⁰ Fecha 09/03/2024.

⁴¹ Junta de Andalucía, Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul. Dirección General de Sostenibilidad Ambiental y Economía Circular
Servicio de Residuos y Calidad del Suelo
Responsable: Joaquín Caballero Valcárcel.
<https://www.juntadeandalucia.es/organismos/sostenibilidadmedioambienteconomiaazul/consejeria/sgm/accea/dgsaec.html>

⁴² Artículo 326. 1. “quienes, contraviniendo las leyes u otras disposiciones de carácter general, recojan, transporten, valoricen, transformen, eliminen o aprovechen residuos, o no controlen o vigilen adecuadamente tales actividades, de modo que causen o puedan causar daños sustanciales a la calidad del aire, del suelo o de las aguas, o a animales o plantas, muerte o lesiones graves a personas, o puedan perjudicar gravemente el equilibrio de los sistemas naturales”.

2. “Quien, fuera del supuesto a que se refiere el apartado anterior, traslade una cantidad no desdeñable de residuos, tanto en el caso de uno como en el de varios traslados que aparezcan vinculados, en alguno de los supuestos a que se refiere el Derecho de la Unión Europea relativo a los traslados de residuos, será castigado con una pena de tres meses a un año de prisión, o multa de seis a dieciocho meses e inhabilitación especial para profesión u oficio por tiempo de tres meses a un año”

⁴³ “Quien, fuera del supuesto a que se refiere el apartado anterior, traslade una cantidad no desdeñable de residuos, tanto en el caso de uno como en el de varios traslados que aparezcan vinculados, en alguno de los supuestos a que se refiere el Derecho de la Unión Europea relativo a los traslados de residuos, será castigado con una pena de...”.

Desde la Subdirección General de Economía Circular, como autoridad competente en el traslado transfronterizo de residuos a países terceros fuera de la Unión Europea, se tiene en cuenta como referencia

Demográfico (MITERD) toma por bueno el criterio emitido por el Ministerio Federal de Agricultura y Silvicultura, Medio Ambiente y Gestión del Agua de Austria⁴⁴, consultada sobre el asunto la Unidad Central Operativa Medioambiental (UCOMA), de la Jefatura del Seprona, de la Dirección General de la Guardia Civil, indica que dicho criterio no es aplicable⁴⁵ más que para los residuos que se exportan a terceros países.

Interesando del FDSV de Cádiz sobre la aplicabilidad de dicho tipo penal para el tema tratado, expuso que consideraba: “demasiado forzado que la gasolina a estos efectos sea un residuo. Parece que la consideración de residuo de esta gasolina viene dada a posteriori, cuando no es posible determinar con exactitud su composición y por tanto no se le puede dar un destino legal”, algo que compartió de igual modo el Fiscal Jefe de Área de Algeciras ya citado.

Figura 9.

Garrafas de “narcogasolina”.

Una de las garrafas cerradas que amaneció en el litoral de Torre de Benagalbón. SUR



Nota. Una muestra de cómo esta actividad verdaderamente es una amenaza para el medioambiente marino y costero. Tomado de (Quirante, 2022).

Es de todos los tipos penales expuestos, el único no aplicado por parte de las FCS. Al menos que el autor del presente artículo tenga conocimiento, no obstante, se expone a

la implementación de políticas europeas para la prevención y lucha contra delitos medioambientales en Austria¹, donde se ha analizado el concepto de cantidad no desdeñable en el traslado ilícito de residuos. En dicho documento se menciona unos límites generales establecidos por el Ministerio Federal de Agricultura y Silvicultura, Medio Ambiente y Gestión del Agua, para los cuales se considera cantidad no desdeñable.

⁴⁴ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-10079-2019-REV-1/en/pdf>

ante la falta de normativa específicamente dimanante del Derecho de la UE, (Consejo de la Unión Europea, 2019), que considera como tales una cantidad superior a 25 kilogramos en caso de residuos peligrosos según el Acuerdo Europeo para el transporte de mercancías peligrosas, y superior a 1.000 kilogramos en el caso de residuos no peligrosos incluidos en dicho acuerdo o una cantidad de más de 10.000 kilogramos, en el caso de residuos no peligrosos” (Barea, 2021).

⁴⁵ INSTRUMENTO de ratificación del convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación hecho en Basilea el 22 de marzo de 1989.

pie de página⁴⁶ un titular ilustrativo al respecto de la problemática medioambiental que supone el fenómeno, el cual, es claro ejemplo de cómo el “petaqueo” se extiende por la costa sur de Andalucía y de cómo es una amenaza entre otros para el medio ambiente.

4 DERECHO COMPARADO ENTRE LA COLONIA DE GIBRALTAR Y EL REINO DE ESPAÑA.

Figura 10.
Petacas incautadas por la Royal Gibraltar Police.



Nota. Indica el artículo que el objetivo es acabar con el ‘petaqueo’, elemento clave del suministro de los narcotraficantes que cruzan con sus lanchas por el Estrecho. Tomado de (Moreno, 2021).

En el marco de una entrevista al cuadro de mando de la Royal Gibraltar Police⁴⁷, se conoce que: sufren la misma problemática con la “narcogasolina” que el territorio nacional, y lo acometen con la norma número 4830 del 4 de marzo de 2021, enlace disponible a pie de página⁴⁸.

No se permite la tenencia o transporte de más de 20 litros de gasolina, aunque con una autorización especial se puede disponer de 100 litros en un almacén como máximo. El incumplimiento de dicha norma, es desde 2021 tipificado como Delito⁴⁹. Cantidades, que propuso penalizar mediante el artículo 568, la Fiscalía Especial Antidroga en su

⁴⁶ En el Bajondillo, y en Torremolinos, se hallaron cinco garrafas. “al menos unos ocho bidones de gasolina aparecieron en la playa de la Torre del Benagalbón. La Policía Local de Málaga también recuperó otras 30 garrafas en las playas de El Palo y Pedregalejo” (Quirante, 2022).

⁴⁷ Entrevistados por el autor el 23/04/2021.

⁴⁸ <https://www.gibraltarlaws.gov.gi/legislations/gibraltar-merchant-shipping-maritime-labour-convention-amendment-regulations-2021-5974/version/04-03-2021/download> Fecha de consulta: 15/08/2021.

⁴⁹ El Gobierno de Gibraltar modificó la ley a principios de 2021 para tipificar como delito la posesión de combustible en las cantidades y condiciones de seguridad ya descritas. A pie de página, se encuentra disponible el resto de información relacionada con el artículo⁴⁹ (Noticias Gibraltar, 2021).

memoria anual de 2022, (Fiscalía Especial Antidroga, 2022, págs. 37, 38), y que ya adelantaba el autor del presente artículo en una publicación (Arcas Ruiz, 2022, pág. 31).

Como muestra de la determinación gibraltareña ante el fenómeno objeto del artículo se exponen los artículos de prensa.

Figura 11.

El Gobierno de Gibraltar propondrá endurecer las penas por la posesión de bidones de combustible



Nota. El artículo se muestra como un ejemplo de cómo se vive la situación en la Colonia Británica de Gibraltar. Tomado de (Noticias Gibraltar, 2021)

En Gibraltar, no tienen duda de que atacando el “petaqueo”, golpean al narcotráfico. “Está claramente vinculado”, defienden desde el Gobierno de la Colonia (Europasur Gibraltar, 2022).

En España, el jurista D. Manuel Rodríguez Monserrat, investigador y profesor de Derecho Penal de la Universidad de Cádiz, cree que es llegar demasiado lejos “penalizar el petaqueo sin relación directa con aprehensión de droga”. Sostiene el investigador y profesor, que “tener grandes cantidades de combustible puede ser un indicio de otro delito, suministrar gasolina facilitando así el narcotráfico, pero cree que convertir ese indicio en un hecho perseguible penalmente en sí mismo entraña un riesgo para las libertades individuales” (Almoguera, 2021).

Tal y como viene reclamando y haciendo una comparativa reiterada, la Coordinadora Comarcal Alternativas señala, que en España se prohibieron las “narcolanchas”, y se hizo tras más de veinte años de que se realizase en la Colonia de Gibraltar. Sabido es, que la prohibición de las “narcolanchas” en España en 2018 supuso

un cambio importante en la lucha contra el narcotráfico, que no pasó desapercibido en los medios de comunicación social⁵⁰ (Quino López., 2018).

Pareciese, que en España debieran de pasar más de 20 años para que se adopten las medidas que se adoptaron en la Colonia de Gibraltar en 2021 respecto a la “narcogasolina”, algo ya acontecido con las narcolanchas.

5 ¿SE DEBEN PENALIZAR LA “NARCOGASOLINA” Y EL “PETAQUEO”?

Manuel Rodríguez Monserrat, investigador y profesor de Derecho Penal de la Universidad de Cádiz, considera controvertida la propuesta de criminalización de la “narcogasolina”, y opina que no debe superar la condición de "indicio criminal", argumentando que ya con el Real Decreto-ley 16/2018, de 26 de octubre, se penalizaron las embarcaciones semirrígidas empleadas por el narcotráfico, y que ya se intentó criminalizar la posesión de la gasolina con la misma estrategia, y adelantar la actuación del Derecho Penal a través de los denominados delitos de posesión (Rodríguez Monserrat, 2021).

El investigador y profesor, expone que la posesión de grandes cantidades de gasolina, puede ser una prueba indiciaria, pero en relación con las propuestas citadas, en ningún caso debería constituirse un nuevo delito de posesión (Rodríguez Monserrat, 2021), dicha línea argumentativa, se sustenta sobre la base de que hay que tener en cuenta que el Derecho Penal no protege de un modo absoluto todos los bienes jurídicos, sino que forma parte de un conjunto de normas armonizado y cohesionado que hace posible la vida en sociedad.

En entrevista realizada al Fiscal Jefe de Área de la Fiscalía de Algeciras, Juan Jacobo Cisneros, aclara que la dificultad en la vinculación de la “narcogasolina” con la actividad delictiva de favorecimiento de consumo ilegal de drogas es muy sencillo. Siendo su respuesta la siguiente: “La gasolina es un bien legal, su tráfico es admisible, además, está presente en múltiples aspectos de la vida cotidiana. Cuando eso ocurre, la tipificación de conductas que la tengan por objeto es complicada.

Por otro lado, ya se han expuesto opiniones favorables a su penalización por parte de otros actores diferentes a los mencionados en este capítulo⁵¹.

⁵⁰ “El Gobierno pone coto a las narcolanchas. El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto-ley por el que quedan prohibidas las embarcaciones de alta velocidad que utilizan habitualmente las redes del narcotráfico y del contrabando de tabaco en el Estrecho de Gibraltar. En los últimos meses, además, las fuerzas de seguridad habían detectado que estas embarcaciones también se estaban utilizando para el tráfico irregular de personas desde el norte de África. La prohibición de las narcolanchas, uno de los eslabones básicos en los que se sustenta la actividad de las redes del narcotráfico, es una vieja reivindicación de los colectivos contra la droga que puso en marcha a principios de año el anterior ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido. En Gibraltar estas lanchas están prohibidas desde 1995” (Quino López., 2018).

⁵¹ La Fiscal Jefa Antidroga de Cádiz-Ceuta y Coordinadora de Andalucía así como el Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Cádiz.

6 CONCLUSIONES.

Para introducir hachís a través de las denominadas “narcolanchas”, se requiere de grandes cantidades de gasolina. Dicho combustible, se transporta vía marítima y por carretera en garrafas por millares de litros, ello, en condiciones de seguridad inexistentes, sin el más mínimo respeto hacia ninguna norma reguladora. Del mismo modo, se almacena en domicilios, garajes, locales, etc., creándose con ello, un riesgo al que resulta difícil encontrarle reproche penal. Dicho desvalor, debiera poder alcanzar el ilícito penal, superando el administrativo.

La prensa es conocedora de la situación y del escaso reproche existente por parte de las distintas Administraciones públicas, y publican lo siguiente: Las detenciones se resuelven con el pago de una multa por una mera sanción administrativa” (Europasur Campo de Gibraltar, 2021), multa, que en la mayoría de las ocasiones no se puede satisfacer pecuniariamente ya que los denunciados suelen ser insolventes y los locales para su guarda o los medios utilizados para su transporte terrestre o marítimo suelen estar a nombre de terceras personas.

La colonia gibraltareña fue pionera en “prohibir las narcolanchas en 1995. En España, el Consejo de Ministros aprobó en 2018 un Real Decreto ley por el que quedaban prohibidas estas embarcaciones de alta velocidad, pero 23 años más tarde” (Rodríguez, 2021). En este caso, “respecto al petaqueo”, la colonia británica ha ido nuevamente un paso por delante.

“En España, las FCS observan con cierta “envidia” las iniciativas legislativas gibraltareñas” (Moreno, 2021), “también lo hace la Coordinadora Comarcal Alternativas⁵²” (Rodríguez, 2021).

La memoria de la FGE 2022, presentada en 2023, destaca las dificultades que representan para las FCS así como para la Fiscalía perseguir el fenómeno del -petaqueo-, y señalan como los dos principales obstáculos:

1. Lo complicado que resulta vincular la narcogasolina con el narcotráfico.
2. La imposibilidad casi absoluta de incardinar dichas conductas en el actual articulado del CP (Fiscalía General del Estado, 2023, pág. 1209).

Tal y como publica NIUS⁵³, “al narco le gusta la gasolina”, “En esa necesidad de gasolina está, en estos momentos una de las claves de la lucha contra el narco” (García Serrano, 2019).

“El resultado final es que, si no se puede acreditar fehacientemente que el combustible intervenido, denominado -narcogasolina-, va a ser o ha sido utilizado en una narcolancha cargada de droga, no es actualmente constitutivo de delito. Para los petaqueros, supone ganar miles de euros en poco tiempo, y siendo personas sin ingresos, ni trabajo, ni bienes, quedan impunes cuando se emplea la vía administrativa” (Pressreader, 2021).

⁵² <https://www.coordinadoraalternativas.es/contacto/>

⁵³ El diario digital de Mediaset España NIUS (Nueva Información Útil y Sencilla).

Legislar para tipificar penalmente el “petaqueo”, encuentra opiniones contrarias entre los que se decantan por la eficacia en la lucha contra el narcotráfico, y los que se posicionan considerando la máxima de la “intervención mínima del derecho penal”, también conocido como principio de última ratio. Además, parece que legislar a nivel nacional, sobre un fenómeno que únicamente se sufre en una parte del territorio nacional, y respecto a un bien legal de uso cotidiano y general como es la “gasolina” dificulta que ello acontezca.

Los motivos de un posible cambio normativo, irían enfocados a conseguir dos objetivos:

Primero: tomar medidas antes de que se produzca lo que ya ha sido denunciado y publicado en prensa, “una desgracia” con la “narcogasolina” almacenada en locales de modo irregular y con alta tasa de viviendas circundantes, o en carretera transportándola en un tramo de vía con elevada ocupación.

Segundo: conseguir desabastecer de una logística fundamental a las organizaciones que se encargan de introducir hachís en Europa a través de las costas españolas.

7 PROPUESTA

La opinión del autor del presente artículo es convertir el “petaqueo-narcogasolina”, en un delito autónomo.

Dicho delito autónomo podría estar tipificado como un delito de contrabando, en este caso, delito de posesión, y evitar el concurso de normas o absorción del delito de “petaqueo” en el de tráfico de drogas, tal y como acontece con las diligencias instruidas por contrabando de género prohibido respecto a las “narcolanchas”, siendo este un delito autónomo recogido en la “Ley Orgánica 12/1995, de 12 de diciembre, de Represión del Contrabando, en relación con el Real Decreto-ley 16/2018⁵⁴. La cantidad de combustible para ser considerado un delito, debiera ser estudiada. El autor del presente artículo se decanta por establecer el límite de gasolina que resultaría tipificable, por el recogido en distintas normativas administrativas citadas en el artículo científico “La narcogasolina, un desafío para la seguridad pública. Actuación policial desde la perspectiva administrativa. Cuadernos de la Guardia Civil (67), 7-37” (Arcas Ruiz, 2022). A saber: 240 litros en la LOTT⁵⁵, o 200 litros en la ley de IIEE⁵⁶. Todo ello, atendiendo al riesgo producido para la vida humana, el medioambiente, y valorando el desvalor ejercido contra las actuales normas preventivas de riesgos en el transporte, tenencia, etc., de mercancías peligrosas y en general.

Mediante dicha reforma legislativa se podría proseguir problematizando no solo el tráfico de hachís desde el norte de África, sino que dicha infraestructura se emplee para

⁵⁴ Real Decreto-ley 16/2018 de 26 de octubre, por el que se adoptan determinadas medidas de lucha contra el tráfico ilícito de personas y mercancías en relación con las embarcaciones utilizadas”

⁵⁵ Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

⁵⁶ Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales.

el tráfico de personas⁵⁷ y el tráfico de cocaína⁵⁸. Hechos estos, no opinables ni fruto de información privilegiada, pues se encuentran disponibles en fuentes abiertas, como pueden ser: (Canal Sur Radio y Televisión, 2018), (La Vanguardia, 2021), (Almagro Duro, 2023), etc.

⁵⁷ Las mafias también usan las "narcolanchas" para el tráfico de inmigrantes. <https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/cadiz/las-mafias-tambien-usan-las-narcolanchas-para-el-trafico-de-inmigrantes/1321376.html>

⁵⁸ Narcotraficantes usan la ruta del hachís en el sur para introducir cocaína, <https://www.lavanguardia.com/vida/20210211/6239830/narcotraficantes-ruta-hachis-sur-introducir-cocaina.html>

8 BIBLIOGRAFÍA

- Almagro Duro, M. (05 de 12 de 2023). La Voz de Cádiz. *Vídeo: «¡Ve tirando gente ya!», tripulantes de una narcolancha obligan a decenas de inmigrantes a saltar al agua*. Recuperado el 09 de 01 de 2024, de <https://www.lavozdigital.es/provincia/video-tirando-gente-tripulantes-narcolancha-obligan-decenas-20231205191312-ntv.html>
- Almoguera, P. (30 de 08 de 2021). Gibraltar endurece las penas por tráfico ilegal de gasolina hasta la cadena perpetua. *El Confidencial*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de https://www.elconfidencial.com/espana/2021-08-30/gibraltar-cadena-perpetua-trafico-gasolina_3250722/
- Arcas Ruiz, V. M. (2022). La narcogasolina, un desafío para la seguridad pública. Actuación policial desde la perspectiva administrativa. *Cuadernos de la Guardia Civil*(67), 7-37. doi:ISSN 1136-4645
- Audiencia Provincial Madrid - Sentencia: 00574. (18 de 12 de 2009). *Centro de Documentación Judicial*. Recuperado el 07 de 09 de 2023, de <https://www.poderjudicial.es/search/openCDocument/c5308f76d64f5ce5cff9837de00c97b4defe78f5dc8ab3d4>
- Canal Sur Radio y Televisión. (2018). Las mafias también usan las "narcolanchas" para el tráfico de inmigrantes. Recuperado el 09 de 07 de 2023, de <https://www.canalsur.es/noticias/andalucia/cadiz/las-mafias-tambien-usan-las-narcolanchas-para-el-trafico-de-inmigrantes/1321376.html>
- Chaparro, J. (12 de 01 de 2020). Entrevista | Jesús Núñez, Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras "La droga no es solo un problema policial y no puede tener solo respuestas policiales". *Europasur Campo de Gibraltar*. Recuperado el 27 de 06 de 2023, de https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Jesus-Nunez-guardia-civil-droga-entrevista_0_1426957895.html
- Comendador García, V. M. (10 de 11 de 2021). El almacenamiento, manejo, envasado y transporte de carburantes, gasolinas y gasóleos, en relación con los art. 348 y 349 del Código Penal. *Diario La Ley*(9949, 2021). doi:ISSN 1989-6913
- D.A. (07 de 10 de 2021). Detenidos tres hombres acusados de servir combustible a varias 'narcolanchas' en Costacabana. *Diario de Almería*. Recuperado el 29 de 06 de 2023, de https://www.diariodealmeria.es/almeria/Detenidos-acusados-combustible-narcolanchas-Costacabana_0_1617739411.html
- El Faro de Melilla. (19 de 07 de 2021). Recuperado el 21 de 06 de 2023, de Decomisan una narcolancha en Alborán y 1.525 litros de combustible: <https://elfarodemelilla.es/decomisan-una-narcolancha-en-alboran-y-1-525-litros-de-combustible/>
- El Independiente de Granada. (04 de 08 de 2020). Desarticulada en Granada una de las 'gasolineras' de narcolanchas más importante de Andalucía, con 14 detenidos. *El Independiente de Granada*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de

<http://elindependientedegranada.es/ciudadania/desarticulada-granada-gasolineras-narcolanchas-mas-importante-andalucia-con-14-detenidos>

Europa press. (20 de 02 de 2021). Atribuyen a dos personas en Melilla un delito de riesgo por llevar 900 litros de gasolina destinados a lanchas. Recuperado el 21 de 06 de 2023, de <https://www.europapress.es/ceuta-y-melilla/noticia-atribuyen-dos-personas-melilla-delito-riesgo-llevar-900-litros-gasolina-destinados-lanchas-20210220183242.html>

Europasur Campo de Gibraltar. (01 de 03 de 2021). Narcogasolineras: más de 5.000 euros en un viaje y sin ser delito en España. *Europasur Campo de Gibraltar*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/Narcogasolineras-euros-viaje-delito-Espana-video_0_1551145449.html

Europasur Gibraltar. (17 de 01 de 2022). La Policía de Gibraltar se incautó de drogas por un valor de 22 millones de libras en 2021. *Europasur Gibraltar*. Recuperado el 14 de 11 de 2024, de https://www.europasur.es/gibraltar/narcotrafico-policia-drogas-22-millones_0_1648337054.html

Fernández, F. (13 de 12 de 2020). Petaqueros: la nueva ocupación de los aprendices de narco en el Campo de Gibraltar. *ABCandalucía*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de https://sevilla.abc.es/andalucia/cadiz/sevi-petaqueros-nueva-ocupacion-aprendices-narco-algeciras-202012122215_noticia.html

Fernández, S. (24 de 05 de 2018). Intervenidos 3.725 litros de combustible para las narcolanchas en La Línea. *ABCandalucía*. Recuperado el 21 de 06 de 2023, de https://sevilla.abc.es/andalucia/cadiz/sevi-intervenidos-3725-litros-combustible-para-narcolanchas-linea-201805241024_noticia.html#:~:text=La%20Guardia%20Civil%2C%20en%20el%20narcotr%C3%A1fico%2C%20conocidas%20como%20narcolanchas.

Fernández, S. (26 de 06 de 2021). *ABCandalucía Cádiz*. Recuperado el 07 de 07 de 2023, de https://sevilla.abc.es/andalucia/cadiz/sevi-cargan-petacas-gasolina-para-narcolanchas-playa-campo-gibraltar-llena-banistas-202106262322_video.html

Fiscalía Especial Antidroga. (2022). *Memoria de la Fiscalía Especial Antidrogas*. Recuperado el 07 de 03 de 2024, de Fiscalía Especial Antidroga en su memoria anual de 2022

Fiscalía General del Estado. (2023). *Memorias Fiscalía General del Estado*. págs. 1209-1210. Recuperado el 03 de 01 de 2024, de https://www.fiscal.es/memorias/memoria2023/FISCALIA_SITE/recursos/pdf/MEFIS23.pdf

Gabinete de prensa de la Guardia Civil. (20 de 11 de 2021). La Guardia Civil desmantela una organización que introducía hachís por las costas de Málaga. *Dirección General de la Guardia Civil*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de <https://www.guardiacivil.es/es/prensa/noticias/8037.html>

- García Serrano, J. L. (30 de 09 de 2019). Al narco le gusta la gasolina. *NIUS*. Recuperado el 21 de 06 de 2023, de https://www.niusdiario.es/sociedad/narco-gusta-gasolina-narcolanchas-narcotraficantes_18_2827395294.html
- G3mez Fuster, F. J. (18 de 03 de 2021). Logística a narcolanchas, ¿delito contra la salud p3blica? Posibles cambios normativos. *Trabajo Final del Curso de Capacitaci3n para Comadante de la Escala de Oficiales*. Algeciras: Guardia Civil. Recuperado el 24 de 06 de 2023
- Guimerá Ferrer-Sama, R., & Arcas Ruz, V. (18 de 02 de 2020). Los “otros” delitos. Delitos no regulados en el C3digo Penal. (D. d. Abogado, Ed.) *Sepín Penal*. Recuperado el 29 de 06 de 2023, de <https://blog.sepin.es/2020/02/los-otros-delitos/?replytocom=353048#respond>
- Huelvahoy.com. (07 de 09 de 2021). Localizan una furgoneta con un centenar de petacas de gasolina en Isla Cristina. Recuperado el 20 de 06 de 2023, de <https://www.huelvahoy.com/localizan-una-furgoneta-con-un-centenar-de-petacas-de-gasolina-en-isla-cristina/>
- Iberley. (25 de 02 de 2020). Obtenido de <https://www.iberley.es/temas/delito-creacion-grave-riesgo-seguridad-trafico-62760>
- Iberley. (20 de 08 de 2021b). Delito de creaci3n de grave riesgo para la seguridad del tráfico. *Iberley*. Recuperado el 07 de 07 de 2023, de <https://www.iberley.es/temas/delito-creacion-grave-riesgo-seguridad-trafico-62760>
- Jiménez D́az, V. (2017). *Universidad de Salamanca*. Recuperado el 30 de 06 de 2023, de https://gredos.usal.es/bitstream/handle/10366/136873/TFG_JIM%20C9NEZ_D%20DAZ_V%20EDctor.pdf;jsessionid=BC409781514BE85293B6C20B891E2C12?sequence=1
- La Vanguardia. (2021). Narcotraficantes usan la ruta del hachís en el sur para introducir cocaína. *La Vanguardia*. Recuperado el 09 de 07 de 2023, de <https://www.lavanguardia.com/vida/20210211/6239830/narcotraficantes-ruta-hachis-sur-introducir-cocaina.html>
- Lluch Raḿrez, F. T. (2016). *El delito de tráfico de drogas: Aspectos Penales Procesales y Administrativos*. (U. d. Alcalá, Ed.) Alcalá de Henares, MADRID. Recuperado el 27 de 06 de 2023, de <https://ebuah.uah.es/dspace/bitstream/handle/10017/32203/EL%20DELITO%20DE%20TR%20C3%20FICO%20DE%20DROGAS%20Y%20SU%20REGULACI%20C3%20N%20EN%20EL%20C%20C3%20DIGO%20PENAL....pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- M, M. (23 de 05 de 2021). El hachís deja el Estrecho para regresar a aguas de la provincia de Almería. *Diario de Almería*. Recuperado el 20 de 06 de 2023, de https://www.diariodealmeria.es/almeria/hachis-Estrecho-regresar-provincia-Almeria_0_1576342779.html

- Moreno, A. (30 de 08 de 2021). Gibraltar endurece las penas por tráfico ilegal de gasolina hasta la cadena perpetua. *El Confidencial*. Recuperado el 09 de 07 de 2023, de https://www.elconfidencial.com/espana/2021-08-30/gibraltar-cadena-perpetua- trafico- gasolina_3250722/#:~:text=Mientras%20las%20autoridades%20firman%20una, con%20m%C3%A1s%20fuerza%20esta%20pr%C3%A1ctica
- Noticias Gibraltar. (18 de 08 de 2021). El Gobierno de Gibraltar propondrá endurecer las penas por la posesión de bidones de combustible. *Noticias Gibraltar*. Recuperado el 10 de 07 de 2023, de <https://noticiasgibraltar.es/gibraltar/noticias/gobierno-gibraltar-propondra-endurecer-penas-por-la-posesion-bidones-combustible>
- Pressreader. (23 de 05 de 2021). El hachís se trasalda del Estrecho a aguas más orientales. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de <https://www.pressreader.com/spain/diario-de-sevilla/20210523/282265258334387>
- Quino López., A. R. (2018). La prohibición de las narcolanchas permitirá su incautación incluso vacías. *Europa Sur*. Recuperado el 07 de 07 de 2023, de https://www.europasur.es/campo-de-gibraltar/prohibicion-narcolanchas-personas-contrabando-droga_0_1294671011.html
- Quirante, I. (15 de 01 de 2022). La corriente arrastra a las costas de varios municipios de Málaga garrafas de gasoil de las empleadas por los narcos. *SUR Málaga*. Recuperado el 08 de 07 de 2023, de <https://www.diariosur.es/sucesos/garrafas-gasolina-narcos-malaga-20220114214528-nt.html>
- Rodríguez Monserrat, M. (20 de 08 de 2021). ¿Criminalizar la posesión ilegal de gasolina? *Europasur*. Recuperado el 11 de 07 de 2023, de https://www.europasur.es/opinion/articulos/tribuna-criminalizar-posesion-ilegal-gasolina_0_1603040150.html
- Rodríguez, A. (30 de 12 de 2021). La gasolina del narco como delito: la eterna reclamación sigue pendiente. *Europa sur*. Recuperado el 27 de 06 de 2023, de <https://www.pressreader.com/spain/europa-sur/20211230/281565179094982>
- Sánchez Álvarez, M. (07 de 2017). *Universidad de León - Facultad de Derecho*. Recuperado el 05 de 07 de 2023, de <https://buleria.unileon.es/bitstream/handle/10612/11726/S%E1nchez%20C1lvarez,%20Marina.pdf;jsessionid=E0908090E35578F2C6F207D29F63FD19?sequence=1>
- Sempere, A. (25 de 02 de 2024). La impunidad del narco: robar 16.000 litros de gasolina incautados dos días antes por la Guardia Civil. *El Mundo*. Recuperado el 09 de 03 de 2024, de <https://www.elmundo.es/espana/2024/02/25/65da48ece9cf4a512e8b4596.html>
- Téllez, J. J. (12 de 05 de 2021). Arde La Línea tras ahogarse dos petaqueros que abastecían de gasolina a las narcolanchas. *ElDiario.es Andalucía*. Recuperado el 25 de 06 de 2023, de https://www.eldiario.es/andalucia/cadiz/arde-linea-ahogarse-petaqueros-abastecian-gasolina-narcolanchas_1_7928123.html

Villagómez Muñoz, A., Mena de Mira, F., López Matesanz, F., Villalba Sanz, S., Núñez Calvo, J., Almansa Aguilar, F., . . . Segura Iglesias, E. (2023). Jornada Análisis y prospectiva del narcotráfico en la provincia de Cádiz. *La Universidad Internacional Menéndez Pelayo, sede delo Campo de Gibraltar*. La Línea. Recuperado el 28 de 06 de 2023, de https://www.facebook.com/juan.moya.33/videos/144097821975550?locale=es_ES
https://www.facebook.com/juan.moya.33/videos/962016098566963?locale=es_ES

Wolters Kluwer. (s.f.). Delitos contra la seguridad vial. *Wolters Kluwer*. Recuperado el 04 de 07 de 2023, de https://guiasjuridicas.wolterskluwer.es/Content/Documento.aspx?params=H4sIAAAAAAEAMtMSbF1jTAAAUMji0tDtbLUouLM_DxbIwMDCwNzAwuQQGZapUt-ckhlQaptWmJOcSoARhTSVDUAAAA=WKE#I763